



Утверждаю:  
Главный инженер  
филиала «Березовская ГРЭС»  
ПАО «Юнипро»  
Н.Г. Советников  
« 17 » 12 2019г.

**Технические требования  
на поставку вилочного погрузчика грузоподъемностью 3 тонны**

**1. Наименование филиала.**

Филиал «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»

**2. Цель приобретения.**

Для выполнения погрузочно-разгрузочных операций, переработке грузов на площадках открытого и закрытого типа складской группы филиала «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»

**3. Технические характеристики:**

Год выпуска	2019 (новый)
Тип	Вилочный
Грузоподъемность	3000 кг
Климатическое исполнение	от -40°С до +40°С
Центр тяжести груза	500 мм
Тип двигателя	дизельный
Количество цилиндров	4
Номинальная мощность	50 л.с.
Трансмиссия	АКПП
Общая длина	3705 мм
Общая ширина	1225 мм
Высота погрузчика по защитному ограждению	2450 мм
Наружный радиус поворота	2400 мм
Рабочий тормоз (ножной)	Гидравлический - ножная педаль
Стояночный тормоз	Механический – ручной рычаг
Угол наклона мачты (вперед/назад)	6/12
Вилы	1200x122x40 мм
Высота подъема вилок	5500 мм
Каретка	Бокового смещения с позиционированием вилок
Свободный ход каретки	Не менее 160 мм
Скорость движения (с грузом/без груза)	18,5/19 км/ч

Общий вес	4370 кг
Колесная формула передние/задние (х-ведущие)	2х/2
Шины	28*9-15/6,5-10
Клиренс (минимальный)	145 мм

#### **4. Основные технические требования:**

- поставляемый погрузчик должен быть новым (то есть погрузчик, который не был в употреблении, в ремонте, в том числе который не был восстановлен, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства);
- основные несущие элементы погрузчика (рама, грузоподъемник), узлы должны быть рассчитаны на срок эксплуатации не менее 10 лет, быть ремонтно-пригодными;
- поставляемый погрузчик должен отвечать требованиям, установленным действующими нормативными документами по ограничению воздействия на окружающую среду;
- поставляемый погрузчик должен отвечать требованиям к обеспечению безопасности при использовании, иметь допустимые уровни вибрационных и шумовых нагрузок в соответствии с действующими нормами;
- стандартное оборудование поставляемого погрузчика должно иметь:
  - двигатель с системой предпускового подогрева;
  - регенерационную систему охлаждения;
  - отстойник топливной системы;
  - регулируемое сиденье водителя с улучшенной подвеской;
  - рулевое управление с гидравлическим усилителем;
  - рулевую колонку с регулируемым наклоном;
  - комплект рабочего и вспомогательного освещения;
  - зеркала заднего вида;
  - акустический сигнал заднего хода;
  - сцепное устройство;
  - мачту с повышенным обзором;
  - шины с повышенным сроком службы типа J-lug;
  - гидравлическое сцепление с гидроусилителем;
  - контрольный клапан нагрузки;
  - отсечной клапан контура подъема;
  - стопорный клапан наклона;
  - ручку для облегчения посадки в погрузчик;
  - улучшенный напольный коврик с противоскользящим покрытием.

#### **5. Дополнительные требования:**

- наличие металлической кабины с остеклением, дверями, оборудованной отопителем;
- наличие поясного ремня безопасности сиденья водителя;
- наличие проблескового маяка оранжевого цвета;
- наличие чехла поворотного гидроцилиндра;
- наличие чехла гидроцилиндра наклона;
- наличие огнетушителя;
- наличие аптечки.



**6. Сроки и условия поставки:**

Апрель-май 2020 года

**7. Требования к дополнительному оборудованию, ЗИП, эксплуатационным материалам:**

- погрузчик должен быть заправлен всеми эксплуатационными жидкостями, соответствующими инструкции по эксплуатации;
- погрузчик должен быть укомплектован ЗИП (минимальным набором инструмента, приспособлений и быстро изнашиваемых запасных частей, обеспечивающим проведение текущего ремонта и ежедневного технического обслуживания в гарантийный период);
- на погрузчике должно быть проведено полное техническое освидетельствование;
- на погрузчике должна быть установлена заводская фирменная табличка, содержащая данные о заводе-изготовителе, индекс погрузчика, заводской номер;
- наличие предусмотренных заводом-изготовителем пломб;
- наличие комплекта фильтров и расходных материалов для проведения технического обслуживания погрузчика до 1000 м/ч, в соответствии с руководством по эксплуатации.

**8. Требования к приемке:**

- продукция должна соответствовать качеству и комплектности;
- продукция должна соответствовать ГОСТам, ТУ и стандартам завода-изготовителя;
- продукция должна пройти предпродажную подготовку;
- приемка продукции по количеству должна осуществляться в соответствии с накладной;
- приёмка продукции по количеству и качеству должна осуществляться в соответствии с инструкциями Госарбитража о порядке приемки продукции по количеству № П-6 от 15.06.1965г. и качеству № П-7 от 25.04.1966г. с последующими изменениями.

**9. Требования к изготовителю (поставщику):**

Продукция должна быть новой и ранее не использованной, соответствовать требованиям государственных нормативных правовых актов, стандартов и технических условий.

Изготовитель (поставщик) должен подтвердить соответствие Продукции государственным нормативным правовым актам, стандартам и техническим условиям предоставлением необходимых свидетельств, сертификатов и деклараций о соответствии.

Изготовитель (поставщик) должен удовлетворять следующим минимальным требованиям:

- иметь официальные полномочия на поставку вилочных погрузчиков;
- иметь сервисную службу для обеспечения сопровождения погрузчика в гарантийный период;
- иметь склад оригинальных запасных частей для обеспечения гарантийного сопровождения погрузчика.

**10. Перечень документации:**

- паспорт самоходной машины;
- инструкция по эксплуатации и обслуживанию на русском языке;
- необходимый пакет документов (договор, акт приема-передачи и т.д.) для регистрации погрузчика в Гостехнадзоре;

# ЮНИ ПРО

- каталог запасных частей на электронном и бумажном носителе;
- сервисная книжка.

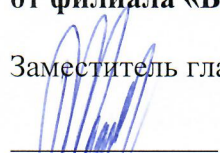
## **11. Гарантии изготовителя (поставщика):**

- Изготовитель (поставщик) гарантирует покупателю соответствие качества и комплектности поставляемой продукции ГОСТам, ТУ и стандартам завода-изготовителя.

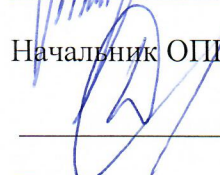
## **Согласовано**

### **от филиала «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»:**

Заместитель главного инженера по эксплуатации

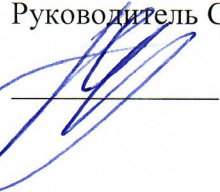
 В.В. Петроченко

Начальник ОПТР

 С.А. Денисьев

### **Технические требования разработал:**

Руководитель СГ

 В.И. Горин